



## AVIZ

### referitor la proiectul de Hotărâre privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Analizând proiectul de Hotărâre privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.83 din 26.03.2021 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D213/26.03.2021,

## CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de hotărâre**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, aflat în subordinea Guvernului.

Totodată, la art.21 se preconizează abrogarea Hotărârii Guvernului nr.90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

2. Ca observație generală, semnalăm că utilizarea expresiilor „în conformitate cu reglementările în vigoare”, „în conformitate cu prevederile legale”, „potrivit legii” sau „în condițiile legii” nu asigură precizie dispozițiilor preconizate, pentru rigoare normativă fiind necesară înlocuirea lor cu norme de trimitere la prevederile legale vizate, astfel cum dispune art.50 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3. La formula introductivă, pentru corectitudinea redactării, sintagma „și al art.62 alin.(3) și alin.(4) din...” trebuie redată sub forma „și al art.62 alin.(3) și (4) din...” .

CONFORM CU  
ORIGINALUL

4. La **art.1 alin.(2)**, pentru o exprimare mai adecvată, propunem ca sintagma „infrastructurii de transport și elaborează” să fie redată sub forma „infrastructurii de transport, elaborează”.

5. La **art.3 pct.14**, expresia „state membre UE” se va înlocui cu sintagma „state membre **ale Uniunii Europene**”.

La **pct.15**, pentru o corectă exprimare, sintagma finală „cu modificările și completările ulterioare” trebuie eliminată, ca fiind de prisos.

La **pct.25**, pentru a nu se încărca excesiv proiectul, este necesară eliminarea titlului Ordonanței Guvernului nr.27/2011, având în vedere că nu se află la prima menționare în text.

La **pct.26**, pentru unitate în redactare, este necesar ca primul cuvânt al textului să debuteze cu literă mică.

La **pct.46**, pentru corectitudinea exprimării, sintagmele „în domeniul transportul rutier”, respectiv „în conformitate cu prevederile Ordonanța Guvernului nr...” trebuie redactate sub forma „în domeniul transportului rutier”, respectiv „în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr...”.

Totodată, pentru o corectă informare juridică, sintagma „cu modificările și completările ulterioare” se va înlocui cu sintagma „**aprobată prin Legea nr.221/2012**”.

La **pct.47**, pentru precizia normei de trimitere și o corectă informare juridică, formularea „*potrivit art.3 lit.a) și lit.b) din Hotărârea Guvernului nr. 362/2015 privind aprobarea atribuțiilor, precum și a modului de organizare și funcționare a Consiliului de coordonare pentru sistemele de transport inteligente, cu modificările și completările ulterioare*” se va înlocui cu formularea „**potrivit art.3 lit.a) și b) din Regulamentul privind atribuțiile, modul de organizare și funcționare a consiliului de coordonare pentru sistemele de transport inteligente, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.362/2015**”.

6. La **art.4 alin.(1)**, pentru un spor de rigoare normativă, expresia „cu autoritățile publice locale” trebuie înlocuită cu sintagma „cu autoritățile **administrației publice locale**”.

7. La **art.5**, semnalăm că textul cuprinde un singur alineat, motiv pentru care este necesară eliminarea, din debut, a marcajului „(1)”.

La **pct.5**, pentru corectitudinea redactării, este necesar ca, după expresia „în coordonare” să fie inserat semnul de punctuație „, ”, pentru a separa termeni ce fac parte dintr-o enumerare.

La **pct.16**, sintagma „*Codului aerian, aprobat prin Legea nr.21/2020*” se va înlocui cu sintagma „**Legii nr.21/2020 privind Codul aerian**”. Toate trimiterile ulterioare la acest act normativ se vor realiza fără menționarea titlului.

La **pct.26**, pentru un plus de claritate în exprimare, sugerăm eliminarea expresiei „al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”, ca fiind superfluă.

Semnalăm, de asemenea, o eroare în marcarea punctelor, după **pct.63** fiind redat **pct.57**. Se impune, de aceea, revederea și corectarea numerotării punctelor.

**8.** La **art.6 alin.(1)**, pentru o completă informare, actul normativ citat se va reda sub forma „Ordonanței de urgență a **Guvernului nr.52/1999** privind asigurarea unui cadru unitar pentru managementul proiectelor finanțate prin împrumuturi externe contractate sau garantate de stat, rambursabile sau nerambursabile, inclusiv privind plata specialiștilor români care își desfășoară activitatea în cadrul unităților de management de proiect, **aprobată prin Legea nr.172/2001, cu modificările ulterioare**”.

Totodată, din rațiuni redacționale, sintagma „denumite în continuare UMP” trebuie redată sub forma „denumite în continuare **UMP**”.

**9.** La **art.8 alin.(1)**, având în vedere că Hotărârea Guvernului nr.398/2015 se află la prima menționare în text, este necesară menționarea titlului și a evenimentelor legislative suferite.

**10.** La **art.10 alin.(2)**, pentru corectitudine normativă, după sintagma „Ordonanța de urgență” se va insera sintagma „a **Guvernului**”.

**11.** La **art.11 alin.(2)**, pentru corelarea textului cu titlul anexei nr.1, recomandăm înlocuirea termenului „*Organigrama*” cu sintagma „**Structura organizatorică a**”.

**12.** La **art.15 alin.(2)**, pentru o corectă informare, sintagma finală „*cu modificările și completările ulterioare*” se va înlocui cu expresia „**aprobată prin Legea nr. 221/2012**”.

**13.** La **art.19**, referitor la formularea „*de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I*”, având în vedere că actele normativ produc efecte de la data intrării în vigoare, și nu de la publicare, este necesară înlocuirea cu sintagma „**de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri**”.

De asemenea, din considerente de ordin redacțional, termenul „Anexa” se va reda cu literă mică.

Totodată, întrucât potrivit uzanțelor în redactarea actelor normative normele de trimitere se redau fără menționarea editorialului în care acestea au fost publicate, expresia „publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 1020 și 1020 bis din data de 21 decembrie 2006” se va elimina.

În ceea ce privește corectitudinea normei de trimitere, deoarece ne aflăm în imposibilitatea accesării editorialului în care au fost publicate anexele Hotărârii Guvernului nr.1705/2006, respectiv Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1020 bis din 21 decembrie 2006, menționăm că nu ne putem pronunța asupra corectitudinii acesteia.

14. La art.21, prin care se preconizează abrogarea Hotărârii Guvernului nr.90/2020, precizăm că obiectul de reglementare al hotărârii menționate se referă la organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, minister a cărui divizare a fost reglementată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.212/2020.

Menționăm că și **proiectul de hotărâre de organizare și funcționare a Ministerului Cercetării, Inovării și Digitalizării**, trimis spre avizare cu adresa nr.83/26.03.2021, cuprinde o dispoziție de abrogare a Hotărârii Guvernului nr.90/2020.

În situația în care cele două hotărâri **intră în vigoare la aceeași dată**, este necesară și suficientă prevederea dispoziției de abrogare a Hotărârii Guvernului nr.90/2020 numai în cuprinsul uneia dintre hotărâri.

În cazul în care cele două hotărâri ar urma să intre în vigoare la date diferite, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, ar trebui ca în prima hotărâre care va intra în vigoare să se prevadă abrogarea parțială a Hotărârii Guvernului nr.90/2020, iar în cea de-a doua, abrogarea în întregime a respectivei hotărâri.

PREȘEDINTE  
Florin IORDACHE



București  
Nr. 156/29.03.2021